



TYPE H





DAS ERBE

Der berühmte Citroën HY hatte bei seiner Vorstellung im Jahr 1947 eine Ladekante in Höhe von 35 cm und somit die niedrigste seiner Klasse. Zum ersten Mal war es nun

möglich, aufrecht in einem Kleintransporter zu stehen. Dies ebnete den Weg für neue Arten der Nutzung, wie zum Beispiel Food Trucks oder Campervans.

WIE WIRD AUS EINEM CITROËN JUMPER EIN NEUER TYPE H VAN?

DAS KOMPLETTE FAHRZEUG ERWERBEN

Sie können den neuen Citroën Jumper inklusive kompletten TYPE H Bausatz bei Caselani Automobili Srl oder bei einem unserer offiziellen Händler bestellen (Links- und Rechtslenker erhältlich).

BAUSATZ FÜR IHR EIGENES FAHRZEUG

Die Installation des TYPE H Bausatzes für einen neuen oder gebrauchten Citroën Jumper (X250 und X290) wird von Caselani Automobili Srl mit Sitz in Italien durchgeführt.



TRANSPORT VON WAREN/ FAHRGÄSTEN

TYPE H MINIBUS

Unser 9-Sitzer, basierend auf dem Citroën Jumper/Relay LOISIRS, besitzt Komfortfederungen, eine seitliche Schiebetür, je drei Einzelsitze in der zweiten und dritten Sitzreihe und eine automatische Klimaanlage.



TYPE H Pallas Packet (Lederausstattung)



TYPE H LIEFERWAGEN

Wir erwecken den kultigen Charme des Citroën HY zu neuem Leben und bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Varianten (mit bspw. vier/drei verschiedener Längen/Höhen).



FOOD TRUCKS & VERKAUFSWAGEN

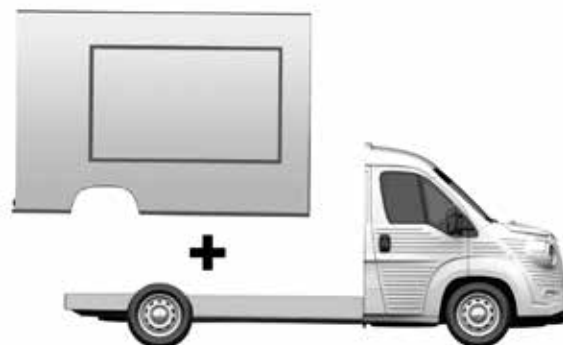


OLD STYLE FOOD TRUCK



MODERN STYLE FOOD TRUCK

In der Street Food-Szene genießen originale Citroën HY großes Ansehen. Jedoch sind solche Klassiker nicht für jeden Unternehmer zweckmäßig. Wenn weite Strecken zurückgelegt werden müssen und somit Mobilität und Zuverlässigkeit eine größere Rolle spielen, bieten sich unsere TYPE H Food Trucks (modern & old style) mit ihrer Kombination aus klassischem Charme und der Effektivität von Neuwagen an.



TYPE H MIT SEITENÖFFNUNG (OPTIONEN)



Unsere Food Trucks/Lieferwagen mit nach außen öffnender Verkaufsklappe sind in drei Versionen erhältlich.

Einfach- (mit oder ohne Stützklappe) und Doppelklappenöffnung (Angaben in mm):

Einfach: L 2000 x H 1000, L 2600 x H 1000
oder L 2800 x H 1000 (für L4)

Einfach (mit Stützklappe):
L 2600 x H 750 und L 2600 x H 250

Doppelt: jeweils L 1100 x H 1000

TYPE H KÜHLWAGEN



Vintage Style für den speziellen Bedarf: Konzipiert, um verderbliche Waren bei bestimmten Temperaturen zu transportieren. Sie können sich entweder für die



Komplettlösung in Form des Lieferwagens oder für die ONLY CAB-Lösung (nur Fahrerkabine, für separate Kühleinheit auf der Ladefläche) entscheiden.

TYPE H CHASSIS



Chassis

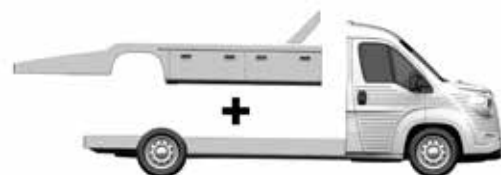


Niederflur-Chassis

TYPE H ABSCHLEPPWAGEN



Der TYPE H kann als passendes Transportfahrzeug für Ihren Oldtimer dienen und ist mit einer Leichtbau-Ladefläche sowie einer hydraulischen Teleskopgabel ausgerüstet. Die Rahmenhöhe kann so angepasst werden, um bspw. Sportwagen zu transportieren.



ABENTEUER

Rüsten Sie Ihren Lieblingscamper mit dem neuen TYPE H Bausatz nach und machen Sie sich auf einen stilvollen Urlaub gefasst! Für Ihre Outdoor-Abenteuer bieten wir Ihnen unsere verschiedenen TYPE H Campervan-Versionen sowie die ONLY CAB-Lösung an, die mit klassischen Reisemobilaufbauten kombiniert wird. Wir setzen dabei auf unsere Zusammenarbeit mit namhaften Wohnmobil-Herstellern wie Pössl, Adria, Pla, Rapidò und Laika.



WOHNMOBIL & CAMPERVAN VERSIONEN





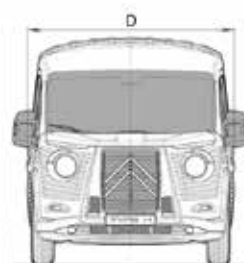
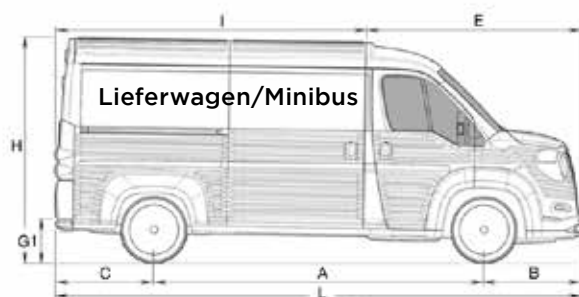
TYPE H WILDCAMP

Der TYPE H im Offroad-Look: Die exklusive Wildcamp-Ausrüstung beinhaltet Fiamma-Dachrelinge, einen Dachkorb von Thule, Dachscheinwerfer, eine Outdoor-Leiter von Fiamma, zwei Aluminium-Koffer und einen Benzintank im kultigen Wildcamp-Orange. Zusätzlich kann der Van mit dem bewährten Allradantrieb vom französischen Spezialisten Dangel ausgestattet werden.

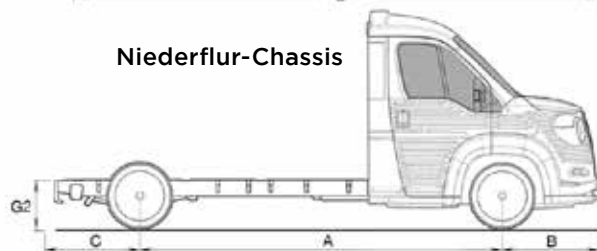


TECHNISCHE DATEN

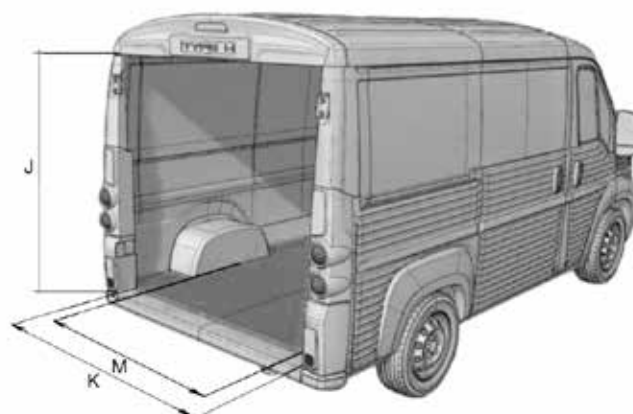
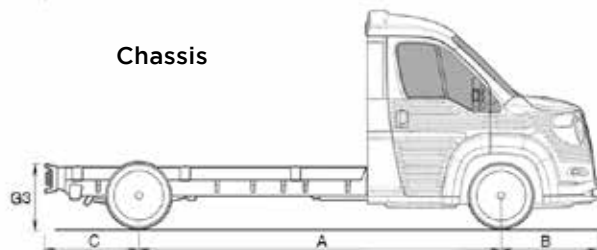
MOTORIZZAZIONE	BlueHDI 140 S&S	BlueHDI 165 S&S
MOTORE		
Tipo	Turbo Diesel iniezione diretta Common Rail 16V	
Cavalli fiscali - cv	21	21
Numero cilindri	4	4
Cilindrata - cm ³	2179	2179
Alesagio corsa - mm	85 x 96	85 x 96
Potenza max a giri /min - kW CEE (CV CEE)	103 (140) - 3750	121 (165) - 3750
Coppia massima a giri / min - Nm CEE)	340 - 1750	370 - 1750
Sistema Stop & Start	S	S
Omologazione anti-inquinamento	Euro 6D-ISC	
TRASMISSIONE		
Cambio meccanico	6 Rapporti	
STERZO (a cremagliera)		
Giri volante da battuta a battuta	3.87	
SOSPENSIONI		
Sospensione anteriore	A ruote indipendenti di tipo Mac Pherson con bracci inferiori triangolari, molle elicoidali con ammortizzatori idraulici	
Sospensione posteriore	Molle longitudinali a lame, ammortizzatori idraulici telescopici integrati	
Sospensione posteriore a compensazione pneumatica	Disponibile in opzione	
FRENI		
Freni anteriori	Dischi autoventilanti	
Freni posteriori	Dischi	
Freno a mano	Tamburi addizionali	
Assistenza ABS	Assistenza con servofreno a depressione e ABS di serie	
SERBATOIO		
Capacità del serbatoio carburante	90 litri (60 litri per furgone 28)	
PNEUMATICI		
Jumper Light	215/70 R 15 C	
Jumper Heavy	215/75 R 16 C	



Niederflur-Chassis



Chassis



TYPE H ABMESSUNGEN		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Lunghezza massima (mm)	4965		5.415		6.000		6.365	
H	Altezza massima (mm)	2.345	2.524	2.345	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764
A	Passo (mm)	3.000		3.450		4.035			
B	Sbalzo anteriore (mm)	985							
C	Sbalzo posteriore (mm)	980						1345	
D	Larghezza con/senza retrovisori (mm)	2.508 / 2.100							
G1	Altezza soglia di carico (mm)	535 / 565							
G2	Altezza soglia di carico (mm)	420 / 440							
G3	Altezza soglia di carico (mm)	620 / 640							
I	Lunghezza pianale interno (mm)	2.670		3.120		3.705		4.070	
J	Altezza interna massima di carico (mm)	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
K	Larghezza interna massima di carico (mm)	1.870							
M	Larghezza interna tra i passaruota (mm)	1.422							
	Volume (m³)	8	9,5	10	11,5	13	15	15	17

FARBAUSWAHL

Citroën Jumper Standardlackierungen



Tiziano Red P01X



Pacific Blue P05V



Imperial Blue P04P



Arctic Steel M0F4



Graphito Grey M0E9



Golden White M0H8



Lake Blue Metallic M04F



Neben den acht Standardfarben bieten wir Ihnen acht weitere Speziallackierungen an, sieben davon orientieren sich an klassischen TYPE HY-Modellen. Individuelle Farbkombinationen, wie auch Ihr eigenes Firmenlogo sind ebenso umsetzbar wie spezielle Grafiken. Alle RAL und Pantone-Farben stehen Ihnen zur Auswahl.

TYPE H Speziallackierungen



Gris metal irisé AC 109



Gris Matinal AC 081



Jaune Mimosa AC 333



Vert Jade AC 539



Orange Tènèrè AC 329



Bouton d'or AC 316



Bleu Week-end AC 625



Extra Fumée gris

TYPE H - EIN PROJEKT VON FABRIZIO CASELANI UND DAVID OBENDORFER



Der TYPE H basiert auf der Idee von Unternehmer Fabrizio Caselani und ist in Zusammenarbeit mit dem Designer David Obendorfer entstanden. Das Projekt würdigt den Automobil-Designer **Flaminio Bertoni** und seinen **Citroën HY** und kombiniert den legendären Kleintransporter mit einem modernen **Citroën Jumper**. Dabei geht es nicht darum, die Formen des Originals

zu kopieren. Vielmehr soll der Geist des kultigen Fahrzeugs eingefangen werden mittels eines nostalgischen Glasfaser-Mantels, der gleichzeitig für einen modernen und zeitgenössischen Stil steht. Der TYPE H stellt somit einen unmittelbaren Bezug zu seinen Vorläufern her, gepaart mit der Zuverlässigkeit und Technologie der aktuellen Citroën Jumper Serie.



Fabrizio Caselani
TYPE H Geschäftsführer



David Obendorfer
TYPE H Designer



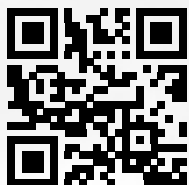
CARROSSERIE CASELANI
CASELANI Srl

Via Giuseppina 162
26048 Sospiro - Cremona ITALY

+39 0372 1871236 / +39 0372 1871446

Email: info@typeh.eu

www.typeh.eu



Instagram: [typeh_official](https://www.instagram.com/typeh_official)
Facebook: New Type H Van
LinkedIn: Type H



TYPE H ist auch bei allen Citroën Vertragshändlern erhältlich.
<https://business.citroen.it/veicoli-commerciali/veicoli-allestiti.html>